

Olej silikonowy APV-sil do próżniowych pomp dyfuzyjnych

Olej silikonowy APV-sil został specjalnie opracowany jako środek roboczy do próżniowych pomp dyfuzyjnych. Olej APV-sil może pracować w szerokim zakresie próżni. Ciśnienie par i strumień wsteczny par oleju zostały zoptymalizowane, tak aby w wielu aplikacjach można było pracować bez chłodzonych pułapek par oleju osiągając nawet ultra wysoką próżnię rzędu 10^{-10} mbar.

Olej APV-sil stanowi zamiennik dla olejów silikonowych: DC 704, AN 174, DC 705, AN 175 i innych. Jego regeneracja po kontakcie z powietrzem przy wysokiej temperaturze zachodzi bardzo szybko. Nawet podczas nagłego zapowietrzenia rozgrzanego oleju zjawiska utleniania i hydrolizy zachodzą w znikomym stopniu.

Olej silikonowy APV-sil jest nieaktywny chemicznie i stabilny termicznie, posiada wysoką odporność na utlenianie oraz charakteryzuje się znikomą absorpcją wody w zakresie temperatur pracy. Nie reaguje z metalami, elastomerami oraz z gazami stosowanymi w technice próżniowej. Jest specjalnie przystosowany do pompowania dużych ilości tlenu. Chemiczna stabilność zapewnia długi czas eksploatacji również w trudnych warunkach procesowych. Niska prężność par i minimalny strumień wsteczny zapewniają czystość komory procesowej.

- Do wszystkich typów próżniowych pomp dyfuzyjnych
- Szeroki zakres zastosowań do 10^{-10} mbar
- Obojętny chemicznie, wysoka stabilność temperaturowa
- Zwiększenie wydajności pompy do 30% w stosunku do olejów mineralnych
- Najniższe ciśnienie końcowe
- Krótki czas kondycjonowania po wymianie i regeneracji po nagłym zapowietrzeniu
- Długa żywotność, długie okresy pomiędzy wymianami
- Minimalny strumień wsteczny par oleju nie powodujący zanieczyszczenia komory procesowej

Parametry

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Nazwa chemiczna | pentafenylo-trimetylo-trisiloksan |
| Masa molowa | 546 |
| Stan skupienia | ciecz |
| Barwa | bezbardwy przezroczysty |
| Zapach | bezzapachowy |
| Gęstość (25°C) | 1.095 g/cm ³ |
| Próżnia końcowa (25°C) | 6.6 x 10 ⁻¹⁰ mbar |
| Lepkość (25°C) | 165 – 185 mm ² /s (cSt) |
| Temperatura zapłonu | >240°C |
| Temperatura wrzenia (0.5 tor) | >245°C |

